



## **REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH**

### **kategoria motocykle**

#### **1. ORGANIZATOR**

1.1 Organizatorem poszczególnych rund Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych (zwanych dalej MPPZ) są na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZG PZM) w Warszawie kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez -rund na każdy rok stanowi załącznik do regulaminu. MPPZ są własnością Polskiego Związku Motorowego, w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych: "Własność i wyłączność do sprzedaży prawa transmisji i rejestracji audiowizualnej za pomocą wszystkich środków technicznych, łącznie z transmisją satelitarną, bezpośrednią transmisją radiową, z satelity na kabel, telefonicznie, w obwodzie zamkniętym, swobodną lub kodowaną, czarno-białą lub w kolorze, bezpośrednio lub poprzez jakikolwiek sposób rejestracji do odbioru prywatnego lub publicznego, posiada ZG PZM".

#### **2. CEL IMPREZY – RUNDY**

2.1 Celem imprezy jest wyłonienie Mistrza Polski, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski Pojazdów Zabytkowych na dany rok w konkurencji motocykli w klasach: pre-1945, post-1945, post-1960, post 1970 i post 1980 przy czym datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1945 roku, 31 grudnia 1960 roku, 31 grudnia 1970 roku, 31 grudnia 1980 roku do 31 grudnia 1991 roku.

2.2 Wyłonienie Klubowego Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski Pojazdów Zabytkowych.

2.3 Wyłonienie najciekawszych motocykli startujących w MPPZ w danym roku. Tytuł „Motocykl Roku” przyznawany może być w każdej klasie wiekowej dla motocykli, które ukończyły co najmniej dwie rundy MPPZ w danym sezonie. Typowany pojazd nie musi być debiutem i mógł pojawiać się na rundach w minionych sezonach. Nie można

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

typować pojazdów, które wcześniej otrzymały tytuł "motocykla roku".

### **3. UCZESTNICTWO**

**3.1** Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci motocykli z napędem mechanicznym o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1991r., zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.

**3.2** Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów.

**3.3** O przynależności do PZMot i klasyfikacji w rundzie decyduje ważna legitymacja okazywana podczas rejestracji do rajdu.

**3.4** Uczestnikami rund mogą być również kierowcy niezrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora. Nie są oni jednak klasyfikowani w MPPZ.

**3.5** Przejazd trasy oraz wszystkie próby wykonuje wyłącznie kierowca zgłoszony do rajdu i na motocyklu na którym wystartował. Podczas wykonywania prób sprawnościowych wyklucza się udział pasażera/pilota. Zmiana motocykla w trakcie rundy jest niedopuszczalna.

**3.6** Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na pojazdach (oraz dopuszcza się umieszczenie dodatkowego numeru na ubraniu kierowcy) numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

**3.7** W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Komandor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

### **4. ZGŁOSZENIA**

**4.1** Udział należy zgłosić Organizatorowi co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem imprezy, na formularzu zgłoszenia, który należy przesłać wraz z dowodem wpłaty wpisowego. Bez dowodu wpłaty zgłoszenie jest nie ważne.

**4.2** Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy od Organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie.

**4.3** Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym, niż 30 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji Organizatora.

**4.4** Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. Jest w takiej sytuacji zobowiązany do zwrotu zgłaszającemu wszelkich kwot, o ile takie zostały wpłacone.

### **5. WPISOWE**

**5.1** Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca wpisowe

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

na konto wskazane przez Organizatora.

**5.2** maksymalną wysokość wpisowego ustala corocznie GKPZ. Na rok 2026 wpisowe wynosi: 250 złotych od pojazdu dla załóg z klubów należących do PZM, 300 złotych od pojazdu dla załóg niezrzeszonych w klubach należących do PZM. Ostateczną wysokość wpisowego określa Organizator.

**5.3** W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bez dodatkowych opłat: - pełną dokumentację dotyczącą rundy, a w tym materiały rajdowe oraz parking strzeżony.

**5.4** Wpisowe od załogi, która nie odwołała swojego przyjazdu w terminie do 14 dni przed imprezą, nie podlega zwrotowi.

## **6. PRZEBIEG IMPREZY**

**6.1** Aktualny ramowy regulamin MPPZ musi być przez Organizatora umieszczony w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu od początku imprezy do jej zakończenia.

**6.2** Runda musi obejmować:

**6.2.1** Trasę, która składa się z jazdy okrężnej, o zalecanej długości od 50 do 80 km podzielonej na co najmniej 2 etapy podczas imprezy jednodniowej i od 80 do 120 km podzielonej na co najmniej 4 etapów podczas imprezy kilkudniowej, zakończonych punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami zgodnie z regulaminem FIA w kolorze żółtym, ustawionymi w odległości 25 m przed PKC.

**6.2.2** Co najmniej 2 próby sprawności kierowania pojazdem (SZ), których opis i szczegółową punktację musi uczestnik otrzymać do wglądu przed startem.

**6.2.3** Co najmniej jedną próbę oceny techniki jazdy, oznaczone OTJ, polegającą na precyzyjnym wykonaniu zadania, bez pomiaru czasu z możliwością ograniczenia długości jej trwania. Zadanie powinno być szczegółowo opisane w materiałach rajdowych przekazanych do wglądu uczestnikom najpóźniej przed startem do próby.

**6.2.4** Punkty kontroli przejazdu (PKP) oznaczone zgodnie z regulaminem FIA tablicami czerwonymi w miejscu PKP. W miejscach tych Organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania.

**6.2.5** Konkurs Elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu.

**6.2.6** Zadania testowe, jednokrotnego wyboru, w liczbie do 5 z prawa o ruchu drogowym, przygotowanie przez Organizatora na podstawie obowiązującej Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

**6.2.7** Zadania testowe, jednokrotnego wyboru, w liczbie do 5 z historii motoryzacji, przygotowywane przez Organizatora na podstawie literatury fachowej. Organizator zobligowany jest do przedstawienia materiałów źródłowych, z których zostały przygotowane pytania.

**6.2.8** Ocenę pojazdu na podstawie ważnej, FIVA ID CARD lub Karty Oceny Pojazdu

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

MOTOTEST wystawionej przez uprawnioną komisję klubową - dopuszcza się kserokopię –przed startem do rundy lub w przypadku braku wymienionej karty - ocenę pojazdu dokonaną przez uprawnioną komisję powołaną przez Organizatora zgodnie z postanowieniem pkt.8.1.2.

**6.3** Runda może obejmować bezobsługowe PKP, do tego celu mogą być wykorzystane stałe elementy krajobrazu, zabytki, pomniki itp., znaki drogowe zgodne z kodeksem drogowym oraz tablice Organizatora, które muszą być wcześniej zaprezentowane na odprawie oraz szczegółowo opisane w materiałach rajdowych.

**6.4** Runda może obejmować odcinki jazdy na regularność (RT), polegają one na przejechaniu zadanego odcinka ze stałą, ustaloną przez Organizatora prędkością, dopuszcza się pośrednie pomiary czasu przejazdu (oznaczone lub nieoznaczone). Szybkość musi być dostosowana do jakości dróg, maksymalna dopuszczalna średnia prędkość wynosi 50km/h. Nie zaleca się organizowania jazdy na regularność na drogach o wzmożonym ruchu i w miastach.

**6.5** Runda może obejmować konkurs "wolnej jazdy". Próba polega na przejechaniu wyznaczonego odcinka trasy w jak najdłuższym czasie. Podparcie nogą na motocyklu solo lub użycie sprzęgła w motocyklu z wózkiem bocznym kończy pomiar czasu. Punkty nalicza się według wzoru: czas ogólny próby x 0,1 pkt. Naliczone punkty są punktami dodatnimi tzn. pomniejszają ogólną liczbę punktów karnych zawodnika.

## **7. UWAGI DODATKOWE**

**7.1** Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 60 minut, a na PKC lub metę 30 minut. Przekroczenie tego spóźnienia w pierwszym lub kolejnych dniach imprezy powoduje otrzymanie 150% punktów najgorszego wyniku za dany dzień.

**7.2** PKC, PKP i meta są czynne przez 30 minut po regulaminowym teoretycznym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

**7.3** Uczestnik, który nie wystartował w jednym dniu imprezy (w przypadku imprez wielodniowych) może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty w wysokości 150% najgorszego wyniku danego dnia.

**7.4** Kolejność wykonywania prób lub zadań odbywa się według kolejności przyjazdu Uczestników na próbę.

**7.5** Dodatkowy czas, niezbędny do wykonania zadań nie liczonych w punktacji imprezy (np. zwiedzanie obiektów), nie może wchodzić w regulaminowy czas przeznaczony na jazdę okrężną - pkt. 6.2.1.

**7.6** Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera lub mapy lub wytycznych organizatora oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

**7.7** Na rundzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym etapie. Holowanie na kolejnych etapach skutkuje otrzymaniem 10 punktów karnych za każdy etap, na którym pojazd był holowany.

**7.8** W przypadku rajdów minimum dwudniowych i nie ukończenia przynajmniej jednego dnia imprezy, zawodnik nie może zostać sklasyfikowany w rundzie. W przypadku rajdów jednodniowych i nie ukończenia przynajmniej jednego etapu imprezy, zawodnik nie może zostać sklasyfikowany w rundzie.

## **8. PUNKTACJA**

**8.1** Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

**8.1.1** Za ocenę pojazdu do 40 pkt. na podstawie karty MOTOTEST lub FIVA ID CARD zgodnie z punktem 6.2.8

Punktacja na podstawie karty MOTOTEST

-40 punktów karnych - użytkownik nie posiada karty MOTOTEST w formie wskazanej w punkcie **6.2.8**

-0 punktów karnych - użytkownik posiada kartę MOTOTEST w formie wskazanej w punkcie **6.2.8**

Punktacja na podstawie karty FIVA

-40 punktów karnych - użytkownik nie posiada karty FIVA ID CARD w formie wskazanej w punkcie **6.2.8**

- 0 punktów karnych - użytkownik posiada kartę FIVA ID CARD w formie wskazanej w punkcie **6.2.8**

**8.1.2.** W przypadku gdy uczestnik startuje po raz pierwszy w rundzie MPPZ, Komisja Techniczna Organizatora wystawia wstępnie Kartę Oceny Pojazdu, a macierzysta Komisja Klubowa ją weryfikuje i zatwierdza w późniejszym terminie. Dopuszcza się posiadanie w/w dokumentu w wersji zdigitalizowanej na urządzeniu elektronicznym z zastrzeżeniem, że dokument powinien być w formacie dającym możliwość odczytania wszystkich danych zawartych w w/w dokumencie.

**8.1.3** Za jazdę na orientację na każdym odcinku punktowanym oddzielnie: za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC - 1pkt nie więcej niż 30 pkt. za jeden odcinek. Komandor rajdu może dopuścić wcześniejszy lub późniejszy wjazd na PKC, jednak musi o tym poinformować podczas odprawy zawodników. Za ominięcie próby polegającej na prowadzeniu pojazdu -150% najgorszego wyniku próby; Za ominięcie PKP nie polegającego na prowadzeniu pojazdu -5 pkt.; Za otwarcie koperty ratunkowej -20 pkt.; Za nieuczestniczenie w konkursie elegancji -5pkt.

**8.1.4** Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym -1 pkt.

**8.1.5** Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji -1 pkt.

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

**8.1.6** Za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 3 pkt, ale łącznie na rundzie nie więcej niż 12 pkt.

**8.1.7** Za wszystkie próby nie polegające na prowadzeniu pojazdu- do 5 pkt. łącznie.

**8.2** Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,25 pkt. za każdy rok powyżej 1900 roku: np. 1920 r. 20x0,25 pkt. = 5 pkt.; 1967 r. 67x0,25 pkt. = 16,75 pkt.

**8.3** Za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje do 5 pkt.

**8.4** Punktacja Jazdy na regularność (RT) -maksymalnie za odcinek 5 pkt.

**8.5** Każdorazowe uniesienie koła wózka bocznego podczas wykonywania próby (SZ, OTJ) skutkuje otrzymaniem 1 punktu karnego (przy SZ przeliczanego 1pk=5 sek do czasu).

**8.6** Konkurs elegancji: Organizator dbając o obiektywność, nagradza Zawodników, którzy wystąpią podczas konkursu elegancji w stroju zgodnym z epoką motocykla poprzez odjęcie (anulację) 2 punktów karnych od łącznej punktacji danej rundy. Organizator odejmuje punkty na podstawie werdyktu zespołu Sędziowskiego „Konkursu Elegancji” składającej się z m.in. dwóch osób powołanych przez organizatora. (dopuszcza się wyłącznie odjęcie 2 pkt [bez stopniowości]).

**8.7** Za niestosowanie się do poleceń sędziego oraz organizatora rajdu w zakresie porządkowym, regulaminowym, (w tym w szczególności ignorowanie poleceń, nie podjeżdżanie lub opóźnianie próby itd.) zawodnik może zostać ukarany karą 5 pkt. za każdą zgłoszoną przez sędziego do Jury Imprezy sytuację. Zgłoszenie może nastąpić wyłącznie w dniu zdarzenia, zaś Jury Imprezy może ukarać zawodnika karą 5 pkt. za każdą zgłoszoną sytuację wyłącznie w dniu przewinienia.

## **9. OCENY PROB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM -SZ**

**9.1** SZ jest próbą sprawności w prowadzeniu pojazdu z pomiarem jej czasu. Zatem próba ta, ze względów bezpieczeństwa nie może żadnych dodatkowych zadań do wykonania przez kierowcę.

**9.2** Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sekundy.

**9.3** Za każdy punkt karny otrzymany podczas próby dolicza się 5 sek. do czasu próby. Punkty przyznaje się za potrącenie pachołka, podparcie nogą na motocyklach solo oraz inne elementy wyszczególnione w opisie próby pozostającej do wglądu uczestników najpóźniej przed startem do próby.

**9.4** Następnie punkty karne nalicza się według wzoru: czas ogólny próby (powiększony o popełnione błędy) x 0,2 pkt. karnego.

**9.5** Za przekroczenie linii mety SZ obydwoma osiami 150% najgorszego czasu.

**9.6** Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 150% najgorszego czasu (bez podziału na kategorie wiekowe).

**9.7** Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 150% najgorszego czasu (bez podziału na kategorie wiekowe).

**9.8** Jeżeli próba będzie zbyt skomplikowana i w efekcie więcej niż 70% uczestników otrzyma taryfę, próbę należy anulować (dotyczy również prób OTJ).

**9.9** Podczas poszczególnych rund MPPZ przeprowadzana jest dodatkowa klasyfikacja dla załóg, które osiągnęły najlepsze wyniki na próbach SZ w każdej klasie.

## **10. KLASYFIKACJA W RUNDZIE**

**10.1** W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepszy wynik za próby SZ, a następnie lepszy wynik za próby OTJ.

**10.2** Jeżeli w rundzie zostaną sklasyfikowane mniej niż 3 załogi w danej klasie, zawodnicy otrzymują punkty do MPPZ zgodnie z zajęтым miejscem w klasie wyższej. Miejsca zajęte przez zawodnika z innej klasy nie powodują zmian w klasyfikacji w danej klasie.

**10.3** Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MPPZ: -za I miejsce 16 pkt., -za II miejsce 14 pkt., -za III miejsce 12 pkt., -od IV do XIII miejsca po jednym punkcie mniej, -od XIV miejsca każdy uczestnik otrzymuje 1 pkt.

**10.4** Uczestnik z klubu Organizatora za udział w rundzie bez względu na uzyskane miejsce otrzymuje 1 pkt. i nie zabiera punktów.

## **11. NAGRODY**

**11.1** Indywidualnie: -za I miejsce -puchar, dyplom, ew. nagroda rzeczowa; -za II i III miejsce -puchar, dyplom, ew. nagroda rzeczowa; -za IV i V miejsce -dyplom, ew. nagroda rzeczowa.

**11.2** Organizator może uhonorować poszczególnych Uczestników lub grupy Uczestników wg własnego uznania, na zasadach przedstawionych Uczestnikom przed rozpoczęciem rundy.

## **12. WYJAŚNIENIA I UWAGI**

**12.1** Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne winny być wywieszone nie później niż 30 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika.

**12.2** Zalecane jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

**12.3** W czasie rundy nie może być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).

**12.4** Złożenie odwołania do Jury imprezy wymaga wpłacenia kaucji w kwocie 300 złotych. W przypadku nieuzasadnionego odwołania - kaucja przepada na rzecz Organizatora.

**12.5** Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 minut od chwili wywieszenia wyników przez Organizatora imprezy. Po tym czasie wyniki są ostateczne.

**12.6** Wyniki wszystkich prób muszą być nanoszone na karty drogowe uczestników.

**12.7** Każda runda będzie oceniana w myśl wytycznych GKPZ.

**12.8** Odwołanie jakiegokolwiek elementu rundy odbywa się wyłącznie za zgodą Jury imprezy, w którym Przewodniczący ma decydujący głos.

### **13. JURY IMPREZY**

**13.1** W skład Jury imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel GKPZ jako Przewodniczący Jury, Komandor imprezy, Przedstawiciel Organizatora imprezy.

**13.2** Przedstawiciel GKPZ lub przedstawiciel Organizatora ma prawo powołać Komisję Techniczną do sprawdzenia zgodności rzeczywistego stanu oryginalności pojazdu z zapisami w Karcie Oceny Pojazdu.

**13.3** W razie nieobecności wcześniej zgłoszonego Przedstawiciela GKPZ na imprezie, jego prawa i obowiązki przejmuje inny, obecny Członek GKPZ. Jeżeli jest ich kilku - delegują jedną osobę ze swojego grona.

**13.4** Przedstawiciel GKPZ, będący członkiem Jury, jest Uczestnikiem Rundy jednak nie jest w niej klasyfikowany, ani nie otrzymuje punktów za udział w Rundzie.

**13.5** Koszty zakwaterowania i wyżywienia Przedstawiciela GKPZ i jednej osoby towarzyszącej pokrywa Organizator.

### **14. KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW DO MPPZ**

**14.1** Tytuł Mistrza Polski otrzymuje kierowca, który uzyskał największą ilość punktów w rundach naliczanych według schematu  $N/2$  plus 0,6 gdzie "N" oznacza ilość ważnych rund w danym roku zaś "/" oznacza iloraz. W przypadku wyniku powyższego działania wyrażonego ułamkiem, jeżeli dziesiętna część wyniku jest mniejsza od 5, wynik zostanie zaokrąglony w dół, jeżeli dziesiętna część wyniku jest równa lub większa niż 5, wynik zostanie zaokrąglony w górę. Nie mniej jednak niż z trzech rund.

**14.2** W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc decyduje niższa średnia wyliczona z podziału sumy zajętych miejsc przez liczbę rund, o których mowa w pkt. 14.1, a kolejnym kryterium jest start na starszym pojeździe.

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

**14.3** W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów do MPPZ zdobytych przez wszystkich uczestników danego klubu łącznie we wszystkich klasach podczas rund naliczanych według schematu N-1, gdzie N oznacza ilość rund rozegranych w danym roku. W przypadku równej liczby punktów decyduje ilość punktów zdobytych za I miejsc na poszczególnych rundach.

**14.4** W przypadku sklasyfikowania: - co najmniej 6 Uczestników w danej klasie zostanie nadany tytuł Mistrza Polski. - od 7 do 10 sklasyfikowanych Uczestników nadaje się tytuły Mistrza i Wicemistrza Polski, - powyżej 10 sklasyfikowanych Uczestników nadaje się tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski.

**14.5** Uczestnik, który w trakcie trwania sezonu zmieni przynależność klubową, zdobywa punkty tylko dla klubu, który reprezentował na pierwszej rundzie, w której wziął udział w danym sezonie.

## **15. NAGRODY ZA ZDOBYCIE MPPZ**

**15.1** Indywidualnie w konkurencji motocykli: -za I, II, III miejsce - tytuł Mistrza Polski, I-go Wicemistrza, II-go Wicemistrza oraz szarfę, puchar, ew. nagrodę rzeczową - za IV i V miejsce -dyplom, ew. nagrodę rzeczową.

**15.2** Klubowe w konkurencji motocykli: -od I do III miejsca - puchar, dyplom - dla Automobilklubu wyróżniającego się działalnością - Puchar Przechodni Prezesa PZM.

**15.3** Puchar Pań otrzymuje uczestniczka, która uzyskała największą ilość punktów w rundach naliczanych według schematu N/2 plus 0,6 gdzie „N” oznacza ilość ważnych rund w danym roku zaś „/” oznacza iloraz. Nie mniej jednak niż z trzech rund. W przypadku równej ilości punktów postępuje się zgodnie z p. 14.2.

**15.4** Puchar „Juniora” otrzymuje uczestnik, który uzyskał największą ilość punktów w rundach naliczanych według schematu N/2 plus 0,6 gdzie „N” oznacza ilość ważnych rund w danym roku zaś „/” oznacza iloraz. Nie mniej jednak niż z trzech rund. W przypadku równej ilości punktów postępuje się zgodnie z p. 14.2.

## **16. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**16.1** Uczestnik imprezy może startować wyłącznie na pojeździe sprawnym technicznie oraz posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.

**16.2** Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).

**16.3** Przejazd trasy rajdu wraz z wszelkimi próbami sprawnościowymi (SZ, OTJ) musi być wykonywany w kasku i wyłącznie przez kierowcę. Dopuszcza się odstępstwo, gdy OTJ jest jednocześnie konkursem elegancji.

**16.4** Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).

**16.5** Pojazd bez ważnego przeglądu technicznego i polisy OC nie może otrzymać karty drogowej i numeru startowego.

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

**16.6** Uzpełnieniem niniejszego regulaminu może być komunikat Organizatora dotyczący:

- programu imprezy ,
- poszczególnych zadań i innych zapisów, nie stojący w sprzeczności z regulaminem,
- składu osobowego kierownictwa imprezy.

**16.7** Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy wręczone uczestnikom przed startem do imprezy, do kolejnego etapu lub zadania, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.

**16.8** Przyjęcie przez uczestnika "Karty drogowej" jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem przepisom niniejszego regulaminu.

**16.9** Organizator w dniu zakończenia imprezy jest zobowiązany wręczyć pełne wyniki przedstawicielowi GKPZ.

**16.10** W terminie 7 dni po imprezie Organizator zobowiązany jest dostarczyć do Biura ZG PZM wyniki (wg pkt. 10).

**16.11** Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.

**16.12** W przypadku, gdy trasa rundy ma więcej niż 100 km, Organizator musi o tym poinformować w zaproszeniu na rajd.

**16.13** Najpóźniej na odprawie w ostatnim dniu rundy, Organizator musi poinformować Uczestników w którym miejscu i o której godzinie zostaną wywieszane wyniki rundy.

## **17. DYSKWALIFIKACJA**

**17.1** Niesportowe zachowanie Uczestnika lub postępowanie wbrew ogólnie przyjętym zasadom współżycia społecznego, może skutkować dyskwalifikacją w danej rundzie MPPZ.

**17.2** Decyzja o dyskwalifikacji Uczestnika jest podejmowana przez Jury podczas imprezy lub GKPZ po imprezie .

**17.3** Zdyskwalifikowanemu Uczestnikowi przysługuje prawo odwołania do GKPZ. Odwołanie musi być złożone na piśmie.

**17.4** Dyskwalifikacja zawodnika w danej rundzie równoznaczna jest z uzyskaniem 0 pkt. za tę rundę, przy czym runda w której zawodnik został zdyskwalifikowany jest zawsze wliczana do ilości ważnych rund zakwalifikowanych do klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem MPPZ w danym roku kalendarzowym zgodnie z punktem 14.1. Nie można zdyskwalifikować zawodnika po ogłoszeniu ostatecznych wyników Imprezy.

**Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM  
Warszawa 2026**

**17.5** Mając na uwadze wartości przyświecające organizacji Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych dwie dyskwalifikacje w sezonie pozbawiają zawodnika klasyfikacji ogólnej MPPZ w danym sezonie.

**17.6** Wszelkie umyślne działanie Uczestnika przeciwko mieniu innych Uczestników rundy, Organizatorów lub Sponsorów podczas imprezy może skutkować dyskwalifikacją w całym sezonie MPPZ. Decyzję podejmuje GKPZ po zwróceniu się o wyjaśnienie do uczestnika oraz organizatora danej rundy. Od decyzji GKPZ przysługuje odwołanie na zasadach przewidzianych w statucie i regulaminach PZM. (pozostałych zapisów rozdziału 17 nie stosuje się).